

APOLO s.r.o., Tyršova 155, Polička

Vaše žádost ze dne, značka:
24.06.2022

Naše značka:
023220051
(51/22/K)

Vyřizuje:
Jaroslav Kaura

dne:
28.06.2022

Věc: ZTV – Moravská Třebová – lokalita jihozápad

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Moravská Třebová, pozemky dle soupisu v souhrnné technické zprávě, katastrální území Moravská Třebová.

Stavebník: Město Moravská Třebová, Náměstí T.G. Masaryka 29, 571 01 Moravská Třebová

Projektant: APOLO CZ s.r.o., Tyršova 155, 572 01 Polička

Č. zakázky: 069/2021

Datum: 04/2022

Předmětem předložené dokumentace je :

"ZTV – Moravská Třebová – SO-109 Komunikace lokalita jihozápad"

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství a současně dle ust. § 2 odst. 1 písm. b) - občanské vybavení v částech určených pro užívání veřejností.

K předložené dokumentaci máme následující stanovisko:

1. Stavba je dělena na tyto části:

Část 1: Svitavská, okružní křižovatka

Část 2: I. Ulice – sever (hranice OCMT)

Část 3: II. Ulice (napojení ul. Dr. Jánského)

Část 4: I. Ulice – jih, III. Ulice – východ (napojení ul. Dr. Loubala)

Část 5: III. Ulice západ, polní cesta – západ

Část 6: IV., V., VI: ulice

2. Část I. Svitavská, okružní křižovatka:

V místě stávající křižovatky ulice Svitavská a Jiráskova je navržena okružní křižovatka o vnějším průměru 30m. Středový ostrov bude osázen nízkou a vysokou keřovou a stromovou zelení pro zamezení průhledu. Okružní

křižovatka je navržena jako 5-ti paprsková z nichž 4 paprsky tvoří větve křižovatky a jeden parsek je navržen jako sjezd do obchodního centra. Větev „Západ bude provedena v šířce 7,00m a bude napojena na stávající komunikaci ulice Svitavská. Vjezdová i výjezdová větev „Západ“ je provedena v šířce 4,5m mezi obrubami. Vjezdová a výjezdová větev „Západ“ bude od sebe fyzicky oddělena směrovacím a zároveň ochranným ostrůvkem navrženého přechodu pro chodce. Větev Sever“ bude připojena na stávající komunikaci ulice Jiráskova v šířce 6,00m. Větev „Východ bude provedena v šířce 7,00m s napojením na stávající komunikaci ulice Svitavská. Nově budou zřízeny na větví „Západ“ a „Východ“ autobusové zálivy v šířce 3,00m o délce nástupní hrany 13,00m s bezbariérovou obrubou pro nástupní hrany, převýšenou o 0,2m. Výřazovací pruh autobusového zálivu je navržen v délce 25m, zařazovací pruh je proveden v délce 15,00m.

3. **Část 2: I. Ulice – sever (hranice OCMT):**I. ulice je navržena v šířce 7,00m a délce 224,55m. I. Ulice je navržena s oboustrannými chodníky z betonové dlažby v šířce 2,00m s rozšířením o 0,5m pro přesah vozidel v místě parkovacích stání. V pravo ve směru staničení je navrženo 17 parkovacích stání včetně 1 stání pro ZTP. Stání jsou navržena v základní šířce 2,5m s rozšířením krajního stání o 0,25m a délce 4,7m s přesahem vozidla do chodníku v délce 0,5m (celková délka stání je 5,20m). Stání pro ZTP je navrženo v šířce 3,5m a celkové délce 5,20m (s 0,5m přesahem).
4. **Část 3: II. Ulice(napojení ul. Dr. Jánského):**II. ulice navazuje kolmo na I. Ulici. Komunikace bude provedena s povrchem živičným v šířce 6,00m. Na konci úpravy bude napojena na ulici Dr. Janského. Komunikace bude provedena s oboustrannými chodníky v šířce 2,00m s povrchem z betonové dlažby.
5. **Část 4: III. Ulice – východ (napojení ul. Dr. Loubala):**III. Ulice – východ (úsek B) je navržena v režimu obytné zóny. Na vjezdu je zřízen nájezdový práh. Obytná zóna je navržena s povrchem z betonové dlažby v šířce 4,00-6,00m. Pro zklidnění dopravy jsou navržena zúžení vozovky (vytvoření šikan).
6. **Část 5: III. Ulice západ, stezka:**III. Ulice západ – úsek A v šířce 6,50m. Na konci je navrženo úvratové obratiště, které bude navazovat na budoucí etapy výstavby obytných zón. II. Ulice je navržena s jednostranným chodníkem a kolmými parkovacími stáními po pravé straně ve směru staničení. Je navrženo 35 parkovacích stání z toho 2 stání pro ZTP. Stání jsou navržena v základní šířce 2,5m s rozšířením krajního stání o 0,25m a délce 4,7m s přesahem vozidla do chodníku v délce 0,5m (celková délka stání je 5,20m). Stání pro ZTP je navrženo v šířce 3,5m a celkové délce 5,20m (s 0,5m přesahem). Chodník je navržen z betonové dlažby v šířce 2,00m s rozšířením o 0,5m pro přesah vozidel v místě parkovacích stání. Stezka je navržena jako smíšená v délce 258,06m a v šířce 2,5m. Stezka bude provedena s povrchem z asfaltového betonu. Na začátku úpravy bude stezka napojena na ulici Svitavská. Na konci ulice bude napojena na III. Ulici – západ.
7. **Část 6: IV., V., VI: ulice:**IV., V., VI. Ulice je navržena v režimu obytné zóny. Na vjezdu je zřízen nájezdový práh. Obytná zóna je navržena s povrchem z betonové dlažby v šířce 4,00-6,00m. Pro zklidnění dopravy jsou navržena zúžení vozovky (vytvoření šikan). Navržená parkovací stání jsou provedena v odlišném zbarvení betonové dlažby.

8. **Počet navržených parkovacích míst ve veřejném prostoru celkem: 63 (vč. 5 inv.)**

I. ulice: 17 (vč. 1 inv.)

III. ulice – východ: 35 (vč. 2 inv.)

IV. ulice: 3

V. ulice: : 8 (vč. 2 inv.)

Další parkovací místa budou na základě smluv s vlastníky pozemků budou umístěna na pozemcích rodinných domů a řadových rodinných domků takto:

ŘRD: $16 \cdot 3 = 48$ parkovacích míst

RD: $30 \cdot 4 = 120$ parkovacích míst

9. **Zvláště upozorňujeme na nutnost zajištění funkčního hmatového kontrastu dle NV 163/2002 Sb., v platném znění, a TN TZÚS 12. 03. 04, případně TN TZÚS 12. 03. 06. při použití dlažeb se zkosenými hranami.**"Dlaždice s výrazně hmatově (vnímatelným slepečkou holí a nášlapem) odlišným povrchem od okolní dlažby – hmatový kontrast u dlaždic s výstupky je funkční u následujících okolních povrchů (pruh navazující na hmatový prvek se šířkou min. 250 mm) při dodržení následujících zásad Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, **počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks** (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). **Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany.**"

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou při realizaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek, vlastní realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Příloha: Předložená projektová dokumentace je uložena v elektronické podobě.

Jaroslav Kaura, odborný konzultant

Adr. střediska: , Svitavy

731 590 217, jaroslav.kaura@seznam.cz

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

NIPÍ BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ
KONZULTAČNÍCH STŘEDISEK
ODBOBNÝ KONZULTANT
•023•